

## DIMASYNT 0W20 GF-6



### DESCRIPCIÓN

Producto de tecnología 100% sintética diseñado para cumplir con los últimos requerimientos de API e ILSAC. Este producto está especialmente enfocado al ahorro de combustible ( Fuel Economy ) y a la reducción del impacto medioambiental. Es adecuado para su uso en los motores "downsized" de última generación equipados con el sistema Stop & Start y vehículos híbridos que requieran lubricantes muy fluidos.

- ❖ Reducción del impacto medioambiental y ahorro de combustible, incluso en conducciones más exigentes
- ❖ Gracias a su formulación con bajo contenido en fósforo, este lubricante asegura una protección y optimización de los sistemas de post-tratamiento de gases
- ❖ Protección contra el desgaste y la formación de depósitos
- ❖ Arranque en frío facilitado, incluso a muy bajas temperaturas
- ❖ Recomendado para motores de gasolina modernos del mercado asiático y americano como ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	0W20
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>35
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	6,9-9,3
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	>160
<i>Punto de Congelación mín, °C</i>	ASTM D-97	-39°C
<i>Punto de Inflamación mín, °C</i>	ASTM D-92	>222°C
<i>TBN mgKOH/g</i>	ASTM D-2896	>8

### ESPECIFICACIONES

API SP +RC (Resource Conserving)  
ILSAC GF-6A, Dexos1 gen3

### PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L