

RACING 10W60

DESCRIPCIÓN

Lubricante formulado con una mezcla de bases sintéticas y/o PAO, desarrollado para motores de muy altas prestaciones. Maximiza el rendimiento del motor, asegura su protección contra la fricción y el desgaste, típico de los motores de gran potencia.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-----	10W40
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>150
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	21,9-23,6
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	≥8,0
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	>160
Punto de Congelación, °C	ASTM D-97	-39°C
Punto de inflamación, mín, °C	ASTM D-92	>200°C

PROPIEDADES

- ❖ Reduce la formación de depósitos
- ❖ Mejor resistencia a la oxidación
- ❖ Maximiza el rendimiento del motor a corto y largo plazo
- ❖ Su alto índice de viscosidad le permite tener una excelente fluidez a baja temperatura y garantizar la protección del motor a altas temperaturas

ESPECIFICACIONES

API SN
ACEA A3/B4-12

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L