

DIMASYNT 0W30 PLUS



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético, especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados con motores que respondan a las normas anti-contaminantes Euro 4, 5 y 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas. Ha sido desarrollado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones, ya que es compatible con los filtros de partículas diésel (DPF) y convertidores catalíticos gasolina (CAT's).

- ❖ Reduce la formación de depósitos, protegiendo del desgaste los componentes internos del motor, y mantiene la limpieza del mismo
- ❖ Permite alcanzar largos intervalos de cambio
- ❖ Su bajo contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas alcancen la duración estimada por el fabricante
- ❖ Propiedades antifricción, lo que mejora el consumo de combustible

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	0W30
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>50,0
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	9,30-12,50
<i>Punto de Congelación min, °C</i>	ASTM D-97	-44°C
<i>Punto de Inflamación min, °C</i>	ASTM D-92	>220°C
<i>TBN mgKOH/g</i>	ASTM D-2896	>6.5
<i>Índice de Viscosidad</i>	ASTM D-2270	>160

ESPECIFICACIONES SUPERADAS

API SP
ACEA C3
PORSCHE C30
MB 229.31/51/52
VW 504.00/507.00

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L