

DIMASYNT 0W20 VCC



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de calidad premium que ofrece unas excelentes características de arranque en frío y una protección óptima contra el desgaste. Este producto es recomendado para la lubricación de los motores Volvo Drive-E, cuando el constructor preconiza el uso de un lubricante homologado Volvo VCC RBS0-2AE y SAE 0W-20. Posee propiedades excepcionales de ahorro de carburante (Fuel Economy)

- ❖ Reducción del impacto medio-ambiental
- ❖ Posee aditivación detergente y dispersante que mantiene los órganos del motor en un excelente estado de limpieza
- ❖ Arranque en frío facilitado, incluso a muy bajas temperaturas
- ❖ Reduce la fricción

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| TIPO DE ANÁLISIS | MÉTODO | RESULTADOS |
|------------------------------|-------------|------------|
| Grado SAE | SAE J 300 | 0W20 |
| Viscosidad a 40°C, cst | ASTM D-445 | >40 |
| Viscosidad a 100°C, cst | ASTM D-445 | 6,9-9,3 |
| Índice de Viscosidad | ASTM D-2270 | >160 |
| Punto de Congelación min, °C | ASTM D-97 | -42°C |
| Punto de Inflamación min, °C | ASTM D-92 | >190°C |
| TBN mgKOH/g | ASTM D-2896 | ≥7,0 |
| Cenizas sulfatadas, % wt | ASTM D-874 | 0,78 |

ESPECIFICACIONES

API SN
ACEA C5
VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE (Approved under VOLVO CAR CORPORATION)
PSA B71 2010

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L