



RACING 10W50

DESCRIPCIÓN

Lubricante formulado con tecnología 100% sintética (PAO/Ésteres), desarrollado para cumplir con las necesidades de los motores de alto rendimiento. Su formulación le proporciona un alto valor de HTHS, extrema estabilidad al cizallamiento, un alto índice de viscosidad, por lo que se trata de un lubricante adecuado para un estilo de conducción altamente deportivo.

Recomendado para motores modificados y automóviles de alto rendimiento que operan en un amplio rango de rpm y temperaturas, y en condiciones de conducción severas.

Además, su fórmula novedosa contiene derivados de molibdeno, reduciendo considerablemente la fricción y el desgaste.

- ❖ Lubricante indicado para vehículos de competición
- ❖ Extrema resistencia al desgaste debido a su contenido de molibdeno
- ❖ Extrema estabilidad al cizallamiento
- ❖ Grandes cualidades en el arranque en frío
- ❖ Protección contra la corrosión y formación de espumas
- ❖ Lubricación asegurada en condiciones extremas

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	10W50
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	127
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	19.3
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	10.7
<i>Índice de Viscosidad</i>	ASTM D-2270	172
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-51
<i>Punto de inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	260

ESPECIFICACIONES

ACEA A3/B4
MB 229.1 229.3
VW 501.00/505.00/505.01

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L