

DIMASYNT 0W20 VW



DESCRIPCIÓN

Lubricante de motor 100% sintético desarrollado para cumplir con las últimas exigencias de los vehículos del grupo VAG donde se exija la norma VW 508.00/509.00. Es un fluido que cumple especialmente con las prestaciones de Fuel Economy, además de disminuir las emisiones de CO₂ para satisfacer las exigencias de algunos fabricantes como VW y AUDI. Es apto para motores de última generación, tanto diésel como gasolina, de gran potencia y equipados con equipos post-catalizadores (CAT) y filtros de partículas (FAP o DPF). Apto para su uso en vehículos híbridos.

- ❖ Permite obtener una película lubricante muy resistente, exigencia de la especificación Porsche C20, al tiempo facilita enormemente los arranques en frío, reduce las fricciones del motor, manteniendo la presión del motor y reduciendo las temperaturas de funcionamiento del motor
- ❖ Resiste las elevadas temperaturas y la oxidación, limita los depósitos, reduce el desgaste y permite un perfecto control del consumo de combustible
- ❖ Anti-desgaste-Anti-corrosión-Anti-espuma
- ❖ No es compatible con normativas anteriores y no cubre otras normas VW

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	0W20
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>35
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	6,9-9,3
<i>Índice de Viscosidad</i>	ASTM D-2270	>160
<i>Punto de Congelación min, °C</i>	ASTM D-97	-42°C
<i>Punto de Inflamación min, °C</i>	ASTM D-92	>210°C
<i>TBN mgKOH/g</i>	ASTM D-2896	≥8
<i>Cenizas sulfatadas, % wt</i>	ASTM D-874	0,76

ESPECIFICACIONES

API SN PLUS
ACEA C5
VW 508.00/509.00
PORSCHE C20

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L