

DIMASYNT 5W30 A7/B7



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético. Se trata de un lubricante de motor estable y de larga duración, destinados a intervalos de cambio prolongados. Se aplican en motores de turismos de gasolina y diésel de inyección directa. La especificación A7/B7 no está dirigido a vehículos con sistemas de tratamiento de gases de escape.

Este producto se ha diseñado específicamente para cumplir los exigentes requisitos de la última norma ILSAC GF-6, con el fin de solucionar el problema LSPI (preignición a baja velocidad) en motores de gasolina de inyección directa turboalimentados (TGDi). Asimismo, garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO₂.

- ❖ Ofrece protección contra el desgaste para motores DI de gasolina tuboalimentados. (Secuencia IVB y Secuencia X)
- ❖ Protección contra depósitos en el compresor del turbocompresor (CEC L-114-19) para motores diésel DI modernos.
- ❖ Fuel Economy (JASO FE M 366)

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	5W30
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>65
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	9.3-12.5
<i>Índice de Viscosidad</i>	ASTM D-2270	>160
<i>Punto de Congelación min, °C</i>	ASTM D-97	-35°C
<i>Punto de Inflamación min, °C</i>	ASTM D-92	>220°C
<i>TBN mgKOH/g</i>	ASTM D-2896	>6
<i>Cenizas Sulfatadas</i>	ASTM D-874	0.7-0.8

ESPECIFICACIONES

ACEA C2-21
ACEA A5/B5
ACEA A7/B7
API SN PLUS/ SP (Resource Conserving)
ILSAC GF-6A
MB 229.61
RN 0700

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L