

PREMIUM TRUCK 10W40 CK-4 FULL SYNT

DESCRIPCIÓN

Lubricante de motor de tecnología 100% sintética, diseñado para los motores Euro 4, Euro 5 y Euro 6 en combinación con combustible diesel con un bajo contenido de azufre, adecuado para su aplicación en motores con o sin filtros de partículas y catalizadores de escape. Lubricante "bajo SAPS".

- ❖ Excelente propiedades antioxidantes, detergentes y anticorrosivas, que favorecen intervalos de cambios de aceite más largos, exigidos por DAF, MAN, MB.
- ❖ Excelente estabilidad térmica.
- ❖ Excelente limpieza de pistones, ofreciendo una protección eficaz contra el pulido de las camisas de los cilindros.
- ❖ Su formulación Low-Saps ayuda a prevenir la obstrucción de filtros de partículas (DPF) y prolonga la durabilidad del sistema postratamiento.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	SAE J 300	10W40
Densidad a 15°C Kg/L	ASTM D-1743	0,860-0,880
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>85
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	12,5-16,3
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	≥7.0
Índice de Viscosidad mín.	ASTM D-2270	145
Punto de Congelación, °C	ASTM D-97	-33°C
Punto de Inflamación, mín, °C	ASTM D-92	>220°C

ESPECIFICACIONES

*API CK-4
ACEA E4/E7/E8/E11-22
MB 228.52/228.51/228.31
MAN M3777/M3677/M3775/M3477/M3271-1
MTU Type 3.1, Type 2.1
Deutz DQC IV-18 LA
VOLVO VDS-4.5
RVI RLD-4/DLD-3
SCANIA LDF-4
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 28086, CES 20081
JASO DH-2-17
Detroit Diesel 93K218, 93K222*

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L