

## PREMIUM TRUCK 5W30 CK-4 FULL SYNT

### DESCRIPCIÓN

Lubricante de motor de tecnología 100% sintética diseñado para los motores Euro 6 en combinación con combustible diesel con un bajo contenido de azufre, adecuado para su aplicación en motores con o sin filtros de partículas y catalizadores de escape. Lubricante "bajo SAPS".

- ❖ Excelente propiedades antioxidantes, detergentes y anticorrosivas, que favorecen intervalos de cambios de aceite más largos, exigidos por DAF, MAN, MB.
- ❖ Excelente estabilidad térmica.
- ❖ Amplia gama de aplicaciones.
- ❖ Excelente limpieza de pistones, ofreciendo una protección eficaz contra el pulido de las camisas de los cilindros.
- ❖ Su formulación Low-Saps ayuda a prevenir la obstrucción de filtros de partículas (DPF) y prolonga la durabilidad del sistema postratamiento.

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	SAE J 300	5W30
Densidad a 15°C, g/mL	ASTM D-1298	0,845-0,880
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>60
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	9,3-12,5
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	≥12
Índice de Viscosidad mín.	ASTM D-2270	160
Punto de Congelación, °C	ASTM D-97	-42°C
Punto de Inflamación, mín, °C	ASTM D-92	>225°C

## ESPECIFICACIONES

API CK-4  
ACEA E4/E7/E8/E11-22  
DTFR 15C120/15C110/15C100 (ex MB 228.52/228.51/228.31)  
MAN M3777/M3677/M3477/M3271-1  
MTU TYPE 3.1, TYPE 2.1  
DEUTZ DQC IV-18 LA  
VOLVO VDS-4.5  
RENAULT RVI RLD-4/RLD-3  
SCANIA LDF-4  
MACK EO-S-4.5  
CATERPILLAR ECF-3  
CUMMINS CES 20086/CES 20081  
DETROIT DIESEL 93K218/93K222

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L