

## CLASS 5W20 3977 FULL SYNT

### DESCRIPCIÓN

Aceite motor de alto rendimiento y de última generación especialmente desarrollado para los motores Euro VI-d de MAN. Tiene un bajo contenido en cenizas que protege los sistemas de post-tratamiento como los filtros de partículas, los sistemas de recirculación de gases de escape y los convertidores catalíticos, y promueve un funcionamiento fiable durante toda la vida útil.

5W20 3977 no es compatible con las homologaciones anteriores de MAN y por lo tanto no es adecuado para motores antiguos.

- ❖ Mantenimiento del aceite a unos niveles óptimos de viscosidad, ofreciendo una excelente lubricación para prevenir averías.
- ❖ Ofrece una protección excelente frente a la oxidación y el desgaste.
- ❖ Ahorro de combustible excelente gracias a su baja viscosidad.
- ❖ Una mayor resistencia de la película de fluido cuando se somete a una tensión mecánica severa para permitir una mayor duración del motor.
- ❖ Alarga intervalos entre cambios de aceite y de la vida del motor
- ❖ Combate eficazmente la acumulación de carbonilla, algo fundamental para evitar la pérdida de potencia del vehículo.
- ❖ Viscosidad excepcional a baja temperatura para una mejor lubricación durante el arranque.

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	5W20
<i>Densidad a 15°C Kg/L</i>	ASTM D-1743	0,860-0,867
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	6,9-9,3
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>9
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	>140
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-38°C
<i>Punto de Inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	>220°C

## **ESPECIFICACIONES**

MAN 3977  
SCANIA LDF-5

## **PRESENTACIÓN**

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L