

DIMASYNT 5W40

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de alta calidad desarrollado para vehículos que van equipados con sistemas post tratamiento de gases de escape como filtros de partículas DPF/FAP y requieren un aceite de tecnología "Mid SAPS". Especialmente para cumplir la norma "VW 505.01".

- ❖ Excelente arranque en frío, permitiendo una rápida circulación a bajas temperaturas
- ❖ Elevada capacidad detergente, dispersante y antioxidante, manteniendo el motor en perfecto estado de limpieza, minimizando la formación de lodos en el fondo del cárter y evitando la obstrucción de filtros
- ❖ Gran poder Antidesgaste, disminuyendo la fricción y prolongando la vida de los elementos lubricados. Elevada estabilidad térmica y química. Mínima oxidación frente al trabajo a elevadas revoluciones donde las altas temperaturas son capaces de reducir la vida del aceite lubricante
- ❖ Extendidos periodos de drenaje, hasta 15.000Kms

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-----	5W40 C3
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>75
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	12,5-16,3
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	>161
Punto de Congelación, °C	ASTM D-97	-35°C
Punto de inflamación, mín, °C	ASTM D-92	>210°C
Cenizas sulfatadas % masa	ASTM D-874	0,6

USO

Especialmente en motores diesel y gasolina VW TDI-PD equipados con Inyector Bomba que equipan los turismos del Grupo VW. En todos aquellos vehículos que requieren un

aceite con bajo contenido en cenizas cumpliendo con las exigencias de la especificación ACEA C3.

ESPECIFICACIONES

*API SN
ACEA C3
VW 502.00/505.00/505.01
BMW LL-04
MB 229.52
GM dexos 2
Porsche A40
JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004
FORD WSS-M2C917-A
RENAULT 0700/0710*

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L