

TECHNOLOGY 10W40

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético de última generación especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados. Por su baja Viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.).

- ❖ Resistencia a la oxidación del aceite
- ❖ Facilita el arranque en frío por su baja viscosidad
- ❖ Reduce la fricción

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-----	10W40
Densidad a 15°C Kg/L	ASTM D-1743	0,860-0,880
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	12,5-16,3
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	>8,0
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	140
Punto de Congelación, °C	ASTM D-97	-33°C
Punto de inflamación, mín, °C	ASTM D-92	>210°C
Cenizas sulfatadas, %máx, masa	ASTM D-874	<1,6

USO

Para todo tipo de motores diesel y gasolina de última generación, altas prestaciones y régimen de competición, tanto en servicio severo como turbo-alimentados.

ESPECIFICACIONES

API SL/CF
ACEA A3/B4-12
MB 229.3

DIMASOIL

AUTOMOTIVE CHEMICAL FLUIDS

VW 502.00/505.00
RN 700/710

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L

PROQUISUR

PRO DIMASOIL arlo

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía.
Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.

PROQUISUR SL | P. I. La Salina, 26-27 | 14960 RUTE (Córdoba) SPAIN | Tel. (+34) 957 538 743 | www.proquisur.com