

## DIMAX SAE 30

### DESCRIPCIÓN

Lubricante monogrado mineral para motores diesel y gasolina de vehículos ligeros antiguos que no requieran lubricantes con altas prestaciones. Lubricante recomendado para trabajar en condiciones de servicio leves y cambios de aceite muy frecuentes.

- ❖ Prolongada durabilidad en servicio
- ❖ Excelente resistencia a la oxidación, mínima degradación térmica y química
- ❖ Superior protección antioxidante y antiherrumbre
- ❖ Reducida formación de depósitos, manteniendo los elementos lubricados en un estado de limpieza
- ❖ Gracias a su compensada formulación reduce considerablemente el consumo de lubricante

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		SAE 30
Densidad a 15°C Kg/L	ASTM D-1743	0,86-0,88
Viscosidad a 40°C, cst	Astm d445	95-105
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	9,3-12,5
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
Índice de Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	90
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-15°C
Punto de inflamación, °C, mín.	ASTM D-92	>220°C

### ESPECIFICACIONES

API SF/CF  
ACEA E2  
MB 228.0  
CAT TO-2  
ALLISON C3

## USO

*Motores gasolina y diesel de aspiración atmosférica operando bajo niveles medios de exigencia. Flotas mixtas de vehículos con motores diesel. Vehículos industriales, camiones, furgonetas y maquinaria agrícola, flotas pesqueras.*

## PRESENTACIÓN

*Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L*