

## DIMAX SAE 50

### DESCRIPCIÓN

Lubricante monogrado mineral para motores diesel y gasolina de vehículos ligeros antiguos que no requieran lubricantes con altas prestaciones. Lubricante recomendado para trabajar en condiciones de servicio leves y cambios de aceite muy frecuentes.

- ❖ Prolongada durabilidad en servicio
- ❖ Excelente resistencia a la oxidación, mínima degradación térmica y química
- ❖ Superior protección antioxidante y antiherrumbre
- ❖ Reducida formación de depósitos, manteniendo los elementos lubricados en un estado de limpieza
- ❖ Gracias a su compensada formulación reduce considerablemente el consumo de lubricante

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		SAE 50
Densidad a 15°C Kg/L	ASTM D-1743	0,87-0,90
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	16,3-21,9
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,0
Índice de Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	>95
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-18°C
Punto de inflamación, °C, mín.	ASTM D-92	>220°C
Cenizas sulfatadas, % máx, masa	ASTM D-874	<2,0

### ESPECIFICACIONES

API SF/CF  
ACEA E2  
ALLISON C3  
MB 228.0  
CAT TO-2

## USO

*Motores gasolina de aspiración atmosférica operando bajo niveles medios de exigencia.  
Flotas mixtas de vehículos con motores diesel Vehículos industriales, camiones, furgonetas  
y maquinaria agrícola, flotas pesqueras.*

## PRESENTACIÓN

*Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L*