

DIMAX SAE 40

DESCRIPCIÓN

Lubricante monogrado mineral para motores diesel y gasolina de vehículos ligeros antiguos que no requieran lubricantes con altas prestaciones. Lubricante recomendado para trabajar en condiciones de servicio leves y cambios de aceite muy frecuentes.

- ❖ Prolongada durabilidad en servicio
- ❖ Excelente resistencia a la oxidación, mínima degradación térmica y química
- ❖ Superior protección antioxidante y antiherrumbre
- ❖ Reducida formación de depósitos, manteniendo los elementos lubricados en un estado de limpieza.
- ❖ Gracias a su compensada formulación reduce considerablemente el consumo de lubricante.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		SAE 40
Densidad a 15°C Kg/L	ASTM D-1743	0,86-0,88
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	13,5-15,0
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
Índice de Viscosidad, mín.	ASTM D-2270	90
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-18°C
Punto de inflamación, °C, mín.	ASTM D-92	>220°C
Cenizas sulfatadas, %max, masa	ASTM D-874	<2,0

ESPECIFICACIONES

API CF/SF
ACEA E2
ALLISON C3
MB 228.0
CAT TO-2

USO

*Motores gasolina de aspiración atmosférica operando bajo niveles medios de exigencia.
Flotas mixtas de vehículos con motores diesel. Vehículos industriales, camiones,
furgonetas y maquinaria agrícola, flotas pesqueras.*

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L