

DIMASYNT 0W30 FULL

DESCRIPCIÓN

Lubricante de tecnología sintética especialmente diseñado para su utilización en los motores diesel de inyección directa. Cumple los requisitos de ahorro de combustible marcados por el más prestigioso organismo europeo de clasificación de aceites de motor, ACEA, lo que unido a su reducido consumo y, por tanto, disminución de emisiones, hace que contribuya más a la conservación del medio ambiente que los lubricantes convencionales.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-----	0W30
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>50
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	9,3-12,5
Punto de Congelación min, °C	ASTM D-97	-39°C
Punto de inflamación min, °C	ASTM D-92	>200°C
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	≥8,0
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	150

PROPIEDADES

- ❖ *Propiedades antidesgaste*
- ❖ *Permite reducir el consumo de carburante como consecuencia de su estudiada viscosidad, tanto a altas como a bajas temperaturas*
- ❖ *Elevada durabilidad, que puede prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite*
- ❖ *Excelente comportamiento en frío, disminuyendo el tiempo necesario de formación de película y por tanto reduciendo el desgaste*
- ❖ *Elevado poder detergente-dispersante*

ESPECIFICACIONES

*API SN
ACEA A5/B5-12
VW 505.00/502.00
MB 229.52/51/31
FORD WSS-M2C913-D*

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L