

## DIMASYNT 0W30 C2

### DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO2 a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C2. Diseñado específicamente para vehículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi y Honda.

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-----	0W30
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>50,0
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	9,30-12,50
Punto de Congelación min, °C	ASTM D-97	-44°C
Punto de inflamación min, °C	ASTM D-92	>220°C
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	>6.5
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	>160

### PROPIEDADES

- ❖ *Propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante*
- ❖ *Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante*
- ❖ *Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C2, debido a su contenido en cenizas reducido*

## ESPECIFICACIONES SUPERADAS

*API SN  
PSA PEUGEOT-CITROËN B71 2312  
ACEA C2-12*

## PRESENTACIÓN

*Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L*