

## DIMASYNT 0W30 C3

### DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético, desarrollado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en los vehículos diésel y gasolina, ya que es compatible con los filtros de partículas diésel (DPF) y convertidores catalíticos gasolina (CAT's).

- ❖ Reduce la formación de depósitos, protegiendo del desgaste los componentes internos del motor, y mantiene la limpieza
- ❖ Permite alcanzar largos intervalos de cambio
- ❖ Su bajo contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas (DPF), alcancen la duración estimada por el fabricante
- ❖ Propiedades anti- fricción, lo que mejora el consumo de combustible

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-----	0W30
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>50,0
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	9,30-12,50
Punto de Congelación min, °C	ASTM D-97	-44°C
Punto de inflamación min, °C	ASTM D-92	>220°C
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	>6.5
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	>160

### USO

Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diésel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

## ESPECIFICACIONES SUPERADAS

*API SN  
ACEA C3/C2  
PORSCHE C30  
MB 229.51  
BMW Long Life-04  
VW 504.00/507.00*

## PRESENTACIÓN

*Envases disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L*