

OPTIMUS 5W30 FULL SYNT

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de nueva generación, para vehículos pesados diésel y vehículos comerciales, desarrollado para cumplir las exigencias de la norma de emisiones EURO VI. Su aditivación "Low SAPS" hace que sea compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de motorizaciones EURO VI, y anteriores, y permite intervalos de cambio de aceite extendidos.

- ❖ Gracias a su tecnología y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible, contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- ❖ Proporciona unos resultados extraordinarios en los test más severos de limpieza en el motor, reduciendo la formación de depósitos y lodos.
- ❖ Su alto índice de viscosidad, y su excelente comportamiento en frío, permiten un arranque bueno a bajas temperaturas.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	5W30
<i>Densidad a 15°C Kg/L</i>	ASTM D-1743	0,860-0,863
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>60
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	9,3-12,5
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>10
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	160-165
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-42°C
<i>Punto de Inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	>230°C

ESPECIFICACIONES

API CJ-4
ACEA E6/E9/E4/E7
SCANIA LA/LDF-4
MB 228.51/228.31/235.28
MAN M 3477/3677/3271-1
Volvo VDS-4, VDS-3
CUMMINS CES20081
Deutz DQC IV-10 LA

Detroit Diesel DDC93K218
MTU Type 3.1
JASO DH-2
Renault RLD-3
VOITH RETARDER CLASS B
CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L