

OPTIMUS 10W40 FULL SYNT

DESCRIPCIÓN

Lubricante de tecnología 100% sintética de la máxima calidad recomendado para más vehículos diésel pesados de altas prestaciones y para autobuses urbanos que funcionen con GNC o GLP. Especialmente concebido para motores diésel de bajas emisiones Euro 6 con tratamiento de gases de escape, prolongando los periodos de cambio de aceite notablemente. Por su bajo contenido en cenizas (LOW SAPS) evita la obstrucción del filtro de partículas diésel, protege los sistemas catalíticos de postratamiento y minimiza las emisiones.

- ❖ Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas, muy estable y excelente resistencia al cizallamiento
- ❖ Por la baja volatilidad de sus bases sintéticas y mínimo consumo, está especialmente indicado para vehículos Euro 6 y generaciones anteriores
- ❖ Apropiado para vehículos que incorporen sistemas de pos-tratamiento tales como; filtro de partículas diesel, DPF, y también para algunos motores con recirculación de gases de escape, EGR, o reducción selectiva mediante catalizador, SCR, según la recomendación del fabricante
- ❖ Evita el pulido de las camisas de cilindros, típico en motores sobrealimentados de gran potencia
- ❖ Por su base sintética y su excelente aditivación se consiguen periodos de cambio muy altos asegurando la adecuada limpieza del motor entre cambios y contribuye a la economía de combustible

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| TIPO DE ANÁLISIS | MÉTODO | RESULTADOS |
|--------------------------------------|-------------|------------|
| <i>Grado SAE</i> | SAE J 300 | 10W40 |
| <i>Viscosidad a 40°C, cst</i> | ASTM D-445 | >85 |
| <i>Viscosidad a 100°C, cst</i> | ASTM D-445 | 12,5-16,3 |
| <i>TBN, mg KOH/g</i> | ASTM D-2896 | >9,0 |
| <i>Índice de Viscosidad mín.</i> | ASTM D-2270 | 145 |
| <i>Punto de Congelación, °C</i> | ASTM D-97 | -33°C |
| <i>Punto de Inflamación, mín, °C</i> | ASTM D-92 | >210°C |
| <i>Cenizas sulfatadas, % wt</i> | ASTM D-874 | 0,6 |

ESPECIFICACIONES

API CI-4
ACEA E6/E9/E7
SCANIA LA/LDF-4
MB 228.51/228.31/235.28
MAN M 3477/3677/3271-1
RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4, VDS-3
CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-OPP-07 EO-M/N PLUS
Detroit Diesel DDC93K218
MTU Type 3.1
JASO DH-2
CUMMINS CES20081
Deutz DQC IV-10 LA
VOITH RETARDER CLASS B

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L