

## MAXIMUM 10W40

### DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante semi-sintético de última generación especialmente formulado para satisfacer con motores diésel sometidos a carga elevada de hasta Euro 5 en condiciones de uso severas. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación, y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados. Su elevado índice de viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.). Aceite de alto rendimiento para vehículos diesel pesados incluyendo unidades de alta potencia, tipo S.H.P.D.

- ❖ Lubricante de larga duración en servicio y alta calidad.
- ❖ Cualidades antidesgaste y anticorrosivas, detergente y dispersante.
- ❖ Mantiene en suspensión las partículas carbonosas

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	10W40
<i>Densidad a 15°C, Kg/L</i>	ASTM D-1743	0,875
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	12,5-16,3
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>10
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	140
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-36°C
<i>Punto de Inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	>220°C
<i>Cenizas sulfatadas, % wt</i>	ASTM D-874	<1,6

### USO

Para todo tipo de motores diésel de última generación, altas prestaciones y régimen de competición, tanto en servicio severo como turbo-alimentados. Apto para sistemas de vehículos industriales que requieren lubricantes con viscosidad dentro del rango SAE 10W40.

## ESPECIFICACIONES

API CI-4  
ACEA A3/B4  
ACEA E7  
Deutz DQC II-10  
MB 229.1- MB 228.3  
MAN M 3275-1  
Renault RLD/RLD-2  
Scania LDF-2, LDF-3  
Volvo VDS-2  
CUMMINS CES 20077/78  
VOLVO VDS-3  
MTU Type 2

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L