

SUPERTRUCK 10W40 FULL SYNT

DESCRIPCIÓN

Lubricante de motor de tecnología 100% sintética THPD, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de post- tratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

- ❖ Excelente resistencia a la oxidación
- ❖ Supera los requisitos de los motores modernos Euro V (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) que cubre las necesidades de cualquier flota mixta
- ❖ Protege el motor de los ácidos, que se forman durante la combustión, protegiéndolo de la corrosión
- ❖ El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	10W40
<i>Densidad a 15°C Kg/L</i>	ASTM D-1743	0,860-0,880
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>90
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	12,5-16,3
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>10
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	140
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-35°C
<i>Punto de Inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	>220°C

USO

Motores gasolina y diesel de aspiración atmosférica operando bajo niveles medios de exigencia. Flotas mixtas de vehículos con motores diesel. Vehículos industriales, camiones, furgonetas y maquinaria agrícola, flotas pesqueras.

ESPECIFICACIONES

API CK-4/CJ-4/SN/CI-4 PLUS
ACEA E9/E7
Deutz DQC III-10 LA
MB 228.31
MAN M 3477/3575/3271-1
Renault RLD-3
Volvo VDS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-S4.5
Detroit Diesel DFS93K222
FORD WSS-M2C171-F1
MTU Type 2.1
JASO DH-2
CUMMINS CES 20086

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L