

SUPERTRUCK 15W40 SYNT

DESCRIPCIÓN

Lubricante de motor diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO V y VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de post- tratamiento de los gases de escape incorporados en los vehículos más modernos.

- ❖ Excelente resistencia a la oxidación
- ❖ Supera los requisitos de los motores modernos Euro V (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) que cubre las necesidades de cualquier flota mixta
- ❖ Protege el motor de los ácidos, que se forman durante la combustión, protegiéndolo de la corrosión
- ❖ El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	15W40
<i>Densidad a 15°C, Kg/L</i>	ASTM D-1743	0,860-0,880
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>100
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	12,5-16,3
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>9,0
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	135
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-27°C
<i>Punto de Inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	>210°C

ESPECIFICACIONES

API CK-4 /CJ-4/SN/CI-4 PLUS
ACEA E9/E7
Deutz DQC III-10 LA
MB 228.31
MAN M 3477/3575/3271-1
Renault RLD-3

Volvo VDS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-S-4.5
Detroit Diesel DDC93K222
MTU Type 2.1
FORD WSS-M2C171
CUMMINS CES20086
JASO DH-2

USO

Ideal para su aplicación en camiones, vehículos comerciales ligeros y furgones equipados con filtros de partículas. Es apto prácticamente para todo tipo de camiones y autobuses, y ofrece una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtos. También es apto para su uso en vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L