

MAXIMUM 20W50

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante mineral especialmente formulado para satisfacer con motores diésel sometidos a altas cargas. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación, y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados. Aceite de alto rendimiento para vehículos diésel pesados, incluyendo unidades de alta potencia, tipo S.H.P.D.

- ❖ Lubricante de larga duración en servicio y alta calidad.
- ❖ Cualidades antidesgaste y anticorrosivas, detergente y dispersante.
- ❖ Mantiene en suspensión las partículas carbonosas

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado SAE</i>	SAE J 300	20W50
<i>Densidad a 15°C, Kg/L</i>	ASTM D-1743	0,860-0,880
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	130
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	16,3-21,9
<i>TBN, mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>9,0
<i>Índice de Viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	120
<i>Punto de Congelación, °C</i>	ASTM D-97	-27°C
<i>Punto de Inflamación, mín, °C</i>	ASTM D-92	220°C

ESPECIFICACIONES

API CI-4
ACEA E7
ACEA A3/B4
Deutz DQC III-10
MB 229.1/228.3
MAN M 3275-1
MACK EO-L
CAT ECF-2

RENAULT TRUCKS RLD-2
DETROIT DIESEL DCC 93K215
VOLVO VDS-3
CUMMINS CES 20076/77/78
MTU Type 2
IVECO-PEGASO

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L