

## DIMATRACT 15W40 UTTO

### DESCRIPCIÓN

Lubricante mineral universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O). Su formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambio, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sintetizados o compuestos) y embragues.

- ❖ No debe usarse como aceite de motor
- ❖ Excelente protección anti-desgaste y capacidad de carga
- ❖ Resistencia a la oxidación y compatible con los materiales de las juntas
- ❖ Elimina vibraciones y favorece el óptimo funcionamiento de los frenos, evitando ruidos
- ❖ Puede usarse en una amplia variedad de maquinaria agrícola

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado	ISO 3448	15W40 UTTO
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>85
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	12,5-16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,5
Índice de viscosidad mín.	ASTM D-2270	130
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-28°C
Punto de inflamación min, °C	ASTM D-92	>210°C

### ESPECIFICACIONES

API GL-4  
CAT TO-2  
JOHN DEERE J20C  
MASSEY FERGUSONB M 1135, 1141, 1143, 1145  
New Holland NH 024C/324B/410B/540B  
JI CASE MAT 3505 (MS 1209), MS 1206, 1207, 1210  
ZF TE-ML 03E, TE-ML 03F, TE-ML 05F, TE-ML 06K  
CNH MAT 3525, 3526  
FORD: ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C-134 A, B, C, D  
GM ALLISON C-4  
VCE WB101  
FNMA-2-C-200, FNMA-2-C-201

## PRESENTACIÓN

*Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L*