

DIMATRACT 20W30 UTTO

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O). Su formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambio, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sintetizados o compuestos) y embragues.

- ❖ No debe usarse como aceite de motor
- ❖ Excelente protección anti-desgaste y capacidad de carga
- ❖ Resistencia a la oxidación y compatible con los materiales de las juntas
- ❖ Elimina vibraciones y favorece el óptimo funcionamiento de los frenos, evitando ruidos
- ❖ Puede usarse en una amplia variedad de maquinaria agrícola

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado	ISO 3448	20W30 UTTO
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>55
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	9,3-12,5
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,5
Índice de viscosidad mín.	ASTM D-2270	110
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-30°C
Punto de inflamación min, °C	ASTM D-92	>210°C

ESPECIFICACIONES

API GL-4
CAT TO-2
JOHN DEERE J20C
MASSEY FERGUSONB M 1135, 1141, 1143, 1145
New Holland NH 024C/324B/410B/540B
JI CASE MAT 3505 (MS 1209), MS 1206, 1207, 1210
ZF TE-ML 03E, TE-ML 03F, TE-ML 05F, TE-ML 06K
CNH MAT 3525, 3526
FORD: ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C-134 A, B, C, D
VCE WB101

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L