

DIMATRACT 10W40 STOU

DESCRIPCIÓN

Lubricante multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola, en su lubricación en motores, cajas de cambios, diferenciales, reductores, puentes traseros, transmisores, direcciones hidrostáticas, sistemas hidráulicos y frenos en baño de aceite.

- ❖ Fluido especial para maquinaria John Deere
- ❖ Alto índice de viscosidad
- ❖ Excelente nivel de extrema presión
- ❖ Muy buenas cualidades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes y anti-desgaste
- ❖ Elimina vibraciones y favorece el óptimo funcionamiento de los frenos, evitando ruidos

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado	ISO 3448	10W40 STOU
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	>85
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	12,5-16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
Índice de viscosidad mín.	ASTM D-2270	>140
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-30°C
Punto de inflamación mín, °C	ASTM D-92	>200°C

ESPECIFICACIONES

ACEA E3-12
API CG-4/SF, GL-4, CD/SE
JOHN DEERE JDM-J27/J20C
MASSEY FERGUSONB: M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145
New Holland NH 82009201/2/3
JI CASE MS 1118, 1206, 1207
ZF TE-ML 06 B/06 D /07 B
CNH MAT 3525, 3526
FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C

*CUMMINS CES20081
Deutz DQC IV-10 LA
Volvo VDS-4 VDS-4 VDS-3
DETROIT DIESEL 93K218 VOITH OIL CLASS B*

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L