

DIMABOARD 2T

DESCRIPCIÓN

Lubricante formulado para motores de 2 Tiempos Fueraborda.
Satisface las exigencias de los principales constructores europeos, americanos y japoneses (MERCURY, OMC, YAMAHA, etc.).
Su nivel TC-W3®, ofrece el nivel de calidad más alto que se pueda encontrar en el mercado.
Compatible con cualquier tipo de gasolina.

- ❖ Excelente protección contra el desgaste del pistón y apriete del motor.
- ❖ Excelente poder de lubricación.
- ❖ Elevada protección contra la oxidación/corrosión.
- ❖ Elevada fluidez; viscosidad adaptada a cualquier temperatura de utilización.
- ❖ Exento de cenizas, por lo que se minimiza el problema de pre-encendido y perlado.
- ❖ Punto de congelación muy bajo, lo que permite su utilización en climas muy fríos.
- ❖ Eficaz limpieza de las partes internas del motor, especialmente del pistón, luces de escape y de la bujía, debido a su formulación especialmente desarrollada con componentes orgánicos.

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		2T
Color	Visual	Azul
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	53,5-55
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	8,5-9,8
Densidad 15°C	ASTM D-1298	0,870-0,880
Punto de congelación, °C	ASTM D-97	-236°C
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	94°C

ESPECIFICACIONES

NMMA TC - W3® RL-99019J

OBSERVACIONES

Mezclar con el carburante en las proporciones recomendadas por el fabricante del vehículo.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L