

DIMADEX ATF WS

DESCRIPCIÓN

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de baja viscosidad, especialmente diseñado para las cajas de velocidades automáticas modernas (modo manual o secuencial, control electrónico...) equipados con un sistema de bloqueo del convertidor por acoplador viscoso (discos de fricción sumergidos), que exijan al lubricante que responda a la norma DEXRON VI. Esta es la última y más nueva especificación de General Motors para transmisiones automáticas. Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

- ❖ Alto índice de viscosidad
- ❖ Aplicaciones donde se requiere baja viscosidad y economía de combustible
- ❖ Debido a su formulación de alta calidad, protección contra el desgaste y corrosión del sistema alargando la vida del mecanismo. Protege los engranajes de la transmisión permitiendo un funcionamiento suave y sin golpes de la transmisión
- ❖ Excelente comportamiento a bajas temperaturas; característica importante en el arranque del vehículo y en climas fríos
- ❖ Gran estabilidad térmica y de film; incluso a elevadas temperaturas de operación.
- ❖ Buen comportamiento a elevadas cargas y altas temperaturas
- ❖ Una excelente estabilidad al cizallamiento
- ❖ Totalmente compatible con las juntas de caucho.
- ❖ Alta resistencia a formar espumas

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Color/Apariencia	D-1500	Rojo/Brillante
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	30-34
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	5,6-6,4
Densidad 15°C	ASTM D-1298	0,843
Índice de viscosidad mín.	ASTM D-2270	>145
Punto de congelación	ASTM D-97	-45°C
Punto de inflamación	ASTM D-92	215°C

ESPECIFICACIONES

Toyota WS

*JWS 3324 Hyundai/ Kia SP-IV
Nissan Matic S Aisin Warner AW-1
GM Dexron® VI
Ford Mercon® LV Mercon SP ZF M-1375.4 (6HP) (except color)
Honda ATF DW-1
MB 236.41
ZF 8-Speed ATs (ZF Lifeguard Fluid 8)
Hyundai NWS9638
JASO 1A G055 162/G060/162/G055 005/G055 540
MITSUBISHI ATF J3
MAZDA ATF FZ
HYUNDAI SPH-IV*

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 500ML, 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L

USO

Transmisiones automáticas, servodirecciones, direcciones asistidas de vehículos, camiones, maquinaria de obra pública y agrícola. Este fluido cumple los últimos requerimientos de la norma de General Motors Dexron VI. Se puede utilizar para vehículos más antiguos donde requieran el nivel de calidad Dexron II o Dexron III.