

DIMADEX ATF PLUS

DESCRIPCIÓN

Es un fluido 100% SINTETICO multipropósito para transmisiones, de tecnología avanzada y alto rendimiento, formulado con bases sintéticas de alta calidad, Pao´s, y aditivado con modificadores de fricción duraderos, aditivos específicos anti-desgaste y modificadores de viscosidad muy estables a la cizalla.

- ❖ Mantiene control de fricción para una suave acción de cambios y prevención de temblores
- ❖ Retiene la viscosidad a altas temperaturas lo cual resulta en un incremento en el grosor de la película de aceite y mejor protección contra el desgaste
- ❖ Contiene aditivos específicos anti-desgaste y modificadores de viscosidad muy estables a la cizalla que proporcionan estabilidad a la oxidación y estabilidad térmica, control de fricción, habilidad de carga, protección contra corrosión y desgaste
- ❖ Ayuda a proteger contra la formación de lodo, barniz, otros depósitos dañinos y espuma
- ❖ Se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y antidesgaste

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Color/Apariencia	D-1500	Rojo/Brillante
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	34-36
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	6-8
Densidad 15°C	ASTM D-1298	0,843
Índice de viscosidad mín.	ASTM D-2270	175
Punto de congelación	ASTM D-97	-53°C
Punto de inflamación	ASTM D-92	220°C

ESPECIFICACIONES

Acura ZFATF Z1 (except CVTs)
Audi (VAG) G055 025 A2, G052162A1 / A2 / A6
BMW LT 71141, 8322 9407807

Citroën Z 000169756
Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4
Ford MERCON, MERCON V, MERCON SPWSS-M2C-195
General Motors GM DEXRON III G, III H, II D, II E
Honda Z1 (excepts CVTs)
Hyundai Red-1
Infiniti ATF FMS, MATIC S, MATIC J
Jaguar M1375.4, JLM 20238
Kia Red-1
Land Rover M1375.4
Lexus ATF WS, ATF Type T-IV
Mazda JWS 3317
Mercedes Benz MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
Mitsubishi Diamond ATF J2, SP III, PSF 3
Nissan ATF FMS, MATIC S, MATIC J
Peugeot Z 000169756
Porsche 999.917.547.00
Renault Elfmatic J6
Saab JWS 3309
Suzuki JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota ATF WS, ATF Type T-IV
VW (VAG) G 52162, G052 990StandardsSpecification
Aisin Warner JWS 3309
Allison C4
Jalos JASO 1A
Jatco JF613E
Voith G607
ZF TE-ML 03D / 04D / 14^a

USO

Es un producto especialmente diseñado para todas las cajas automáticas epicicloidales modernas, (manuales o secuenciales, control electrónico, sistema de bloqueo de la turbina). Adaptado a las cajas automáticas de constructores Americanos: Ford, Chrysler, GM, etc. Asiaticos: Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota, etc. Europeos: BMW, Citroën, Fiat, Mercedes Benz, Peugeot, Renault, etc. Además es apto para cajas anteriores, convertidores de par, hidráulico para direcciones asistidas, inversores de embarcaciones, transmisiones hidrostáticas y sistemas donde las normas DEXRON o MERCON sean requeridas, (excepto Dexron VI).

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 500 ML, 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L