

DIMADEX ATF DCT-DSG

DESCRIPCIÓN

Fluido para la transmisión automática de doble embrague, del tipo DCT (Dual Clutch Transmission). Producto 100% sintético para vehículos de pasajeros y furgonetas equipados con cajas de velocidades DSG (Direct Shift Gear Box) o S-tronic de Volkswagen - Seat - Audi - Skoda.

- ❖ Producto con alta resistencia a la fricción, lo que proporciona un funcionamiento suave, sin golpes.
- ❖ Más durabilidad de transmisión, menor vibración; Alto índice de viscosidad y excelente estabilidad de viscosidad en servicio
- ❖ Asegura un muy buen comportamiento en frío y alta protección a elevadas temperaturas de operación
- ❖ Buen comportamiento frente a la oxidación
- ❖ Las transmisiones de doble embrague proporcionan un consumo mejorado de combustible en comparación con las transmisiones convencionales, son cajas sensibles que necesitan protección interna de sus elementos
- ❖ El producto ATF DCT da alta protección contra el desgaste y corrosión del sistema alargando la vida del mecanismo
- ❖ Totalmente compatible con las juntas de la transmisión
- ❖ Alta resistencia a formar espumas

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Color		Ámbar
Viscosidad a 40°C, cst	ASTM D-445	32-35
Viscosidad a 100°C, cst	ASTM D-445	6,5-7,5
Índice de viscosidad mín.	ASTM D-2270	170
Punto de Congelación	ASTM D-97	<-47°C
Punto de Inflamación	ASTM D-92	190°C

ESPECIFICACIONES

Ford WSS-M2C-936-A MB 236.21 MB 236.25

El fluido ATF DCT es adecuado para el uso y puede ser empleado en aplicaciones en las que se recomienden este tipo de fluidos:

BMW 83 22 2 148 578

BMW 83 22 2 148 579

BMW 83 22 0 440 214

BMW 83 22 2 147 477

(BMW DCTF-1)

Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I Peugeot/Citroën 9734.S2

Porsche Oil No. 999.917.080.00 Volvo 1161838

Volvo 1161839

Audi VW G 052 182 - TL 052 182

Audi VW G 052 529 - TL 052 529

Ferrari TF DCT-F3

Fiat BOT 341

Renault BOT 450

USO

Fluido para la lubricación de las transmisiones de doble embrague. Este tipo de transmisiones son también conocidas como transmisión DSG (Grupo VAG). Producto versátil, aplicación multifuncional para transmisiones DCT permitiendo reducción de productos en el taller. No utilizar este producto para transmisiones convencionales o para unidades CVT.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 500 ML, 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L