

PRO50%MTU OAT

➤ DESCRIPTION

Antigel à usage direct formulé à base d'éthylène glycoly, un ensemble d'inhibiteurs spéciaux pour obtenir une réserve alcaline élevée, ainsi qu'une stabilité thermique à haute température (100% d'acide organique silanisé et sans acide 2EH).

Il se compose également d'additifs anti-cavitation, anti-calcaire, spécialement étudiés pour protéger et prolonger la durée de vie des différents métaux, que l'on retrouve dans le circuit de refroidissement des moteurs à combustion interne de nouvelle génération, y compris l'aluminium et les alliages légers, protégeant efficacement le moteur, le radiateur, la pompe à eau et le circuit de refroidissement lourd.

PROQUISUR ne recommande pas de mélanger ce produit avec d'autres réfrigérants, car cela pourrait entraîner une baisse du niveau de qualité. (compatible EV et HEV)

➤ CHARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

SPECET	LIQUIDE
COULEUR	BLEU
ODEUR	CARACTÉRISTIQUE
pHa20°C	7,5-9,5
DENSITÉ À 20°C	1,100+/-1.150g/cm ³
SOLUBILITÉ DANS L'EAU	SOLUBLE 100%
PUNTOINFLAMACIÓN	NOAPLICABLE
PUNTODE CONGELACIÓN	-36°C+/- 1°C
POINT D'ÉBULLITION	+145°C

➤ SPÉCIFICATIONS

UNE 26361-88,
ASTM D 3306/4985,
AFNOR R 15/601(F),Ç
VW/Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Skoda/Seat TL 774-G,
MTU (MTL 5048),
SAE J 1034(1),
CUNA NC 956-16 (I),
FVV Heft R 443 (D),
JIS K 2234 (J), BS 6580 (GB)
KSM 2142 (K), EMPA (CH)
NATO S 759, E/L 1415c (MIL Italy)
Cummins (CES 14603)
Deutz (DQC CC-14)
Deutz-Fahr(>04/2017),
Ducati Irizar (>09/2016),
Liebherr (Minimum LH-01-COL3A),
MAN Diesel & Turbo (BASF-CW-GLY00G40-01),
MAN Trucks & Bus (MAN 324 Typ Si-OAT),
Mercedes-Benz Cars (MB-325.5 and 325.6),
Mercedes-Benz Cars (MB-326.6),
Mercedes Benz Trucks & Bus (MB 325.5 & 326.6),
Porsche (>2010),
SETRA (MB 325.5)
Smart (MB 325.6)

➤ UTILISATION

Convient à toutes les marques et à tous les types de véhicules. Applicable à tous les circuits de refroidissement

➤ PRÉSENTATION

Emballages disponibles 1L,5L,20L,60L,200Ly1000L.