

DIMASYNT 0W20 VW



DESCRIPTION

Lubrifiant moteur 100% synthétique développé pour répondre aux dernières exigences des véhicules du groupe VAG nécessitant la norme VW 508.00/509.00. Il s'agit d'un fluide qui répond particulièrement aux performances de Fuel Economy, tout en réduisant les émissions de CO2 pour satisfaire aux exigences de certains fabricants tels que VW et AUDI. Il convient aux moteurs de dernière génération, qu'ils soient diesel ou essence, à forte puissance et équipés de post-catalyseurs (CAT) et de filtres à particules (FAP ou DPf). Adapté à une utilisation dans les véhicules hybrides.

- ❖ Permet d'obtenir un film lubrifiant très résistant, exigence de la spécification Porsche C20, tout en facilitant considérablement les démarrages à froid, réduisant les frictions du moteur, maintenant la pression du moteur et diminuant les températures de fonctionnement du moteur.
- ❖ Résiste aux températures élevées et à l'oxydation, limite les dépôts, réduit l'usure et permet un contrôle parfait de la consommation de carburant.
- ❖ Anti-usure, anti-corrosion, anti-mousse.
- ❖ Non compatible avec les normes antérieures et ne couvre pas d'autres normes VW.

PROPRIÉTÉS PHYSICO-CHIMIQUES

| TYPE D'ANALYSE | MÉTHODE | RÉSULTATS |
|-------------------------------------|-------------|-----------|
| <i>Dégré SAE</i> | SAE J 300 | 0W20 |
| <i>Couleur</i> | VISUELLE | Vert |
| <i>Viscosité à 40°C, cst</i> | ASTM D-445 | >35 |
| <i>Viscosité à 100°C, cst</i> | ASTM D-445 | 6,9-9,3 |
| <i>Indice de Viscosité</i> | ASTM D-2270 | >160 |
| <i>Point de Congélation min, °C</i> | ASTM D-97 | -42°C |
| <i>Point d'éclair min, °C</i> | ASTM D-92 | >210°C |
| <i>TBN mgKOH/g</i> | ASTM D-2896 | ≥8 |
| <i>Cendres sulfatées, % wt</i> | ASTM D-874 | 0,76 |

SPÉCIFICATIONS

API SN PLUS
ACEA C5
VW 508.00/509.00
PORSCHE C20

PRÉSENTATION

Emballages disponibles 1L, 4L, 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L