

DIMADEX ATF CVT

DESCRIPTION

Lubrifiant 100% synthétique pour les transmissions à variation continue (CVT), qui utilisent une courroie de poussée ou une chaîne en acier. Il a été spécialement conçu pour être conforme aux normes Mercedes-Benz (Autotronic) ou Audi (Multitronic) Classe A et B.

- ❖ Excellente transmission de puissance quelle que soit la température ambiante
- ❖ Durabilité accrue de la transmission et moins de vibrations ; Permet un fonctionnement en douceur et sans bosse
- ❖ Minimise le frottement métal sur métal sur la chaîne
- ❖ Indice de viscosité élevé pour une excellente stabilité de la viscosité pendant le service
- ❖ Protège contre l'usure et la corrosion du système, prolongeant la durée de vie du mécanisme
- ❖ Excellentes performances à basse température
- ❖ Haute stabilité thermique et du film
- ❖ Excellente stabilité au cisaillement. Entièrement compatible avec les joints en caoutchouc
- ❖ Préviens le vieillissement (oxydation) de l'huile. Contrôle la formation de boues et de vernis

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES ET CHIMIQUES

TYPE D'ANALYSE	MÉTHODE	RÉSULTATS
Viscosité à 40°C, cst	ASTM D-445	33-40
Viscosité à 100°C, cst	ASTM D-445	7,0-8.0
Couleur	ASTM D-1500	Rouge
Indice de viscosité, min	ASTM D-2270	>180

UTILISATION

- ❖ Liquide de lubrification pour courroies et chaînes de transmission CVT de dernière génération
- ❖ L'application d'une transmission CVT polyvalente réduit les stocks de l'atelier

SPÉCIFICATIONS

AUDI G 052 180/G 052 516
VW TL 052 180/TL 052 516

BMW/MINI EZL 799, 799A
DAIHATSU Ammix CVTF-DC
Ammix CVTF-DFE
DODGE/JEEP
Mopar CVTF +4
FORD (GFT & GETRAG) M2C-928A (CFT-23) M2C933-A (CTF-30)
GM CVT
DEX-CVT
HYUNDAI/KIA SP-CVT1
HONDA HMMF/ HCF-2
MAZDA CVTF 3320
MB 236.20
MITSUBISHI DiaQueen CVTF J1/CVTF J4
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
SUBARU E-CVT/ Lineatronic CV-30/ Lineatronic CVTF-II/High Torque CVTF
SUZUKI CVTF Fluid Green 1
Fluid Green 2
CVTF 3320
TOYOTA-LEXUS TC/FE/WS (Prius eCVT only)

PRÉSENTATION

Emballage disponible 500ML, 1 L, 4 L, 5 L, 20 L, 50 L and 204 L and 1000 L.