

MAXIMUM 15W40 SYNT

DESCRIPTION

Huile lubrifiante de pointe spécialement formulée avec des bases synthétiques pour les moteurs diesel avec recirculation des gaz d'échappement (EGR). Sa composition étudiée lui confère une grande résistance à l'usure, à la corrosion et à l'oxydation, et offre des niveaux très élevés de détergence et de dispersance, permettant des intervalles de vidange d'huile plus longs (jusqu'à 30 000 km). Huile haute performance pour véhicules diesel lourds, y compris les unités de haute puissance, type S.H.P.D.

1. Lubrifiant longue durée et de haute qualité en service
2. Qualités anti-usure et anticorrosion, détergents et dispersants
3. Maintient les particules carbonées en suspension
4. Compatible avec tous les types de moteurs qui utilisent l'EGR et dépassent les spécifications ci-dessus

PROPRIÉTÉS PHYSICO-CHIMIQUES

TYPE D'ANALYSE	MÉTHODE	RÉSULTATS
SAE Grade	SAE J 300	15W40
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D-1743	0,860-0,880
Viscosité à 100°C, cst	ASTM D-445	12,5-16,3
TBN, mgKOH/g	ASTM D-2896	>10,0
Point de congélation, °C	ASTM D-97	-32 °C
Point d'éclair, min, °C	ASTM D-92	>210°C

SPÉCIFICATIONS

API CI-4
ACEA A3/B4
ACEA E7
Deutz DQC III-18
MB 229.1- MB 228.3
MACK EO-N/MACK EO-M/MACK EO-M plus
MAN M 3275-1
DETROIT DIESEL DCC 93K215
Renault TRUCKS RLD/RLD-2
Scania LDF-2, LDF-3
Volvo VDS-3

CUMMINS CES 20076/77/78
MTU Type 2
IVECO-PEGASO
CAT ECF-2

PRÉSENTATION

Emballage disponible 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L